

**Ing. František KROPÁČ, Ph.D.** znalec z oboru doprava městská a silniční, se specializací technické posudky o příčinách dopravních nehod, z oboru ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, historických vozidel, věcí movitých, strojírenství všeobecné, technicky stav motorových vozidel, autoopravárenství.

687 09 Boršice č. 174  
e-mail: kropac@uh.cz  
IDDS: kzgtwak

tel: 603 492 911  
www.autoznalec.cz

**Zadavatel posudku:**

**Exekutorský úřad Děčín**

Mgr. Zdeněk Pánek – soudní exekutor

Prokopa Holého 130/15

IČO: 662 54 949

číslo jednací zadavatele: 112 EX 897/24–54

## **ZNALECKÝ POSUDEK č. 085 238/2025**

*z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel*

ve věci ocenění motorového vozidla, valníkovo nákladního automobilu,  
kategorie N1, tovární značky a typu:

**Peugeot Boxer 250 D (dvoukabina, valník)**

**rok výroby 2008**

**registrační značky: 7Z3 0461**

ke dni **29. října 2025**

(pozn. znalecký posudek je zapsán v evidenci posudků Ministerstva spravedlnosti ČR podle § 29 zákona č. 254/ 2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech)

Datum zpracování posudku:

19. listopadu 2025

Počet stran posudku:

17 listů textu včetně foto

Celkový počet vyhotovení posudku:

1x písemně, 1x elektronicky

Pořadové číslo vyhotovení posudku:

1

---

*Znalecký posudek je vypracován dle zákona č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku ve znění pozdějších předpisů, dále dle vyhl. č. 441/2013 Sb. k provedení zákona o oceňování majetku, tzv. oceňovací vyhláška ve znění pozdějších předpisů a dále s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem číslo I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel*

**1 ZADÁNÍ:**

Stanovit obvyklou cenu (hodnotu tržní) motorového vozidla valníkového nákladního automobilu tovární značky a typu:

**Peugeot Boxer 250 D (dvoukabina, valník)**

(motor vznětový 5ti válec, převodovka 6ti stupňová manuální)

**VIN: VF3YCBMGC11431509, rok výroby 2008**

registrační značky: **7Z3 0461**

**Datum, ke kterému má být obvyklá cena (hodnota tržní) vozidla stanovena:**

ke dni **29. října 2025**, tj. ke dni prohlídky vozidla znalcem

**Účel vyžádání posudku:** ocenění vozidla pro vlastní účely zadavatele.

Pozn. Zadavatelem nebyly sděleny žádné skutečnosti, které by dle něj mohly mít vliv na přesnost závěru tohoto znaleckého posudku ve smyslu § 40 odst. (2) vyhl. č. 503/2020 Sb. o výkonu znalecké činnosti.

\*\*\*\*\*

**2 VÝČET PODKLADŮ****2.1 Výčet zdrojů dat**

**I. Data (podklady) doložené zadavatelem posudku:**

1. Osvědčení o registraci vozidla UBF 785 561 (kopie je založena v archivu znalce).

**II. Data opatřené znalcem (zpracovatelem znaleckého posudku):**

1. Prohlídka oceňovaného vozidla byla znalcem provedena dne 29. října. 2025.
2. Data společnosti Cebia.
3. Technické údaje vozidla byly zjišťovány na [www.dataovozidlech.cz](http://www.dataovozidlech.cz).
4. Technický stav vozidla a vývoj počtu ujetých km byl ověřován dle [www.kontrolatachometru.cz](http://www.kontrolatachometru.cz), respektive dle Cebia.
5. Zjišťovány byly informace pro ocenění zejména dle nabídek prodeje srovnatelného typově shodného vozidla z veřejně dostupných zdrojů, tj. na „internetu“ a nabídky na „facebooku“.
6. Další informace stran hypotetické prodejní ceny byly zjišťovány v autobazarech blízkého regionu, tj. autobazar Autocar Tichý, s.r.o. Napajedla, Autobazar–Autocar Anvy Biskupice, Autobazar Spytihněv.

**III. Další podklady a literatura pro vypracování posudku:**

1. Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku ve znění pozdějších předpisů, k tomu příslušná Oceňovací vyhláška.
2. Znalecký standard číslo I/2022 – Oceňování silničních a zvláštních vozidel. Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství.
3. Obecné, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – Galáš, redakční a znalecká kancelář.

|  |
|--|
|  |
|--|

**3 NÁLEZ****3.1 Spisové podklady****3.1.1 Základní údaje o vozidle podle dat**

|                                                                                                           |                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tovární značka a typ vozidla:</b>                                                                      | <b>Peugeot Boxer 250 D</b> (dvoukabina, valník)                                                                                           |
| Druh vozidla:                                                                                             | valníkový nákladní automobil kategorie N1                                                                                                 |
| Výrobce vozidla:                                                                                          | Automobiles Peugeot, Paříž, Francie                                                                                                       |
| Číslo TP:                                                                                                 | UM 459 457                                                                                                                                |
| Osvědčení o registraci vozidla série číslo, vydáno dne, kým:                                              | UBF 785 561, vydáno dne 9.1. 2023<br>vydal: Magistrát města Zlína                                                                         |
| Platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla do:                                                   | 24.7. 2026                                                                                                                                |
| VIN nebo výrobní číslo podvozku:                                                                          | VF3YCBMGC11431509                                                                                                                         |
| Výrobní číslo motoru:                                                                                     | neuvádí se                                                                                                                                |
| Druh motoru, obsah, výkon:                                                                                | vznětový (turbodiesel), obsah 2.198cm <sup>3</sup><br>výkon 88,0 kW/3500ot., typ motoru 4HU,<br>výrobce motoru Peugeot, palivo NM (nafta) |
| <b>Rok výroby vozidla:</b>                                                                                | <b>2008</b>                                                                                                                               |
| Datum první uvedení do provozu:                                                                           | 7.5. 2008                                                                                                                                 |
| Číslo typového schválení vozidla:                                                                         | –                                                                                                                                         |
| Barva vozidla:<br>Počet míst celkem/ k sezení:<br>Počet náprav – z toho poháněných:<br>Užitečná hmotnost: | bílá<br>7/ 7<br>2 – 1 první<br>cca 1 200kg                                                                                                |

|                                                                 |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Registrační značka k datu stanovení ceny:                       | 7Z3 0461                                                                   |
| Vlastník vozidla ke dni stanovení ceny dle technického průkazu: | Sampros – Stav s. r. o. Lidická 700/19, Brno                               |
| Úřední záznamy:                                                 | –                                                                          |
| Další záznamy:                                                  | spojovací zařízení A50–X, Westfalia 306 318                                |
| Počet předchozích vlastníků vozidla:                            | nezjištěno                                                                 |
| Způsob nabytí vozidla:                                          | individuální dovoz ze SRN (pozn. první přihlášení do provozu v Nizozemsku) |
| Typ a rozměr pneu prvomontáže:                                  | 225/70 – R 15 C 112/110S                                                   |

### 3.2 Další použité podklady

Viz kapitola 2.1 bod II.

### 3.3 Údaje zjištěné na vozidle

#### 3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Technický stav vozidla byl zjišťován prohlídkou znalce dne 29. října 2025, ve Veselí nad Moravou, zjištění viz níže.

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Údaje na vozidle souhlasí (nesouhlasí) s údaji uvedenými v technickém průkazu: | souhlasí, ověřeno bylo VIN, výrobní štítek a registrační značka                                                                                                                                                                                                                              |
| Kontrolní známka na vozidle s platností do:                                    | 07/26                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Záznam počítače ujetých km ke dni prohlídky vozidla znalcem:                   | 227 823                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Celkově uváděný počet ujetých km zástupcem vlastníka vozidla:                  | bez informací                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Celkový počet ujetých km ke dni ocenění:                                       | dle <a href="http://www.kontrolatachometru.cz">www.kontrolatachometru.cz</a> ke dni 24.7. 2024 záznam ukazatele počtu km 223 506. Od datumu 11.5. 2022 vzestup počtu ujetých km spojitý, viz dále. Dle společnosti Cebia celkový počet ujetých km by měl odpovídat záznamu počtu ujetých km. |



1717 VF3YCBMGC11431509 ✖ Smazat



Opíšte kód z obrázku

 Zobrazit jiný obrázek

Seznam prohlídek - VIN VF3YCBMGC11431509

| Datum prohlídky | Prohlídka | Číslo protokolu      | Druh prohlídky     | Stav km | Poznámka |
|-----------------|-----------|----------------------|--------------------|---------|----------|
| 24.07.2024      | STK       | CZ-3720-24-07-1596   | Pravidelná         | 223 506 |          |
| 24.07.2024      | SME       | CZ-470631-24-07-0333 | Pravidelná         | 223 499 |          |
| 09.01.2023      | STK       | CZ-3720-23-01-0448   | Evidenční kontrola | 175 239 |          |
| 12.05.2022      | STK       | CZ-3713-22-05-1355   | Před registrací    | 151 179 |          |
| 11.05.2022      | SME       | CZ-470533-22-05-0092 | Pravidelná         | 151 179 |          |

Zobrazuji 1 až 5 z celkem 5 záznamů

3.3.2 Údaje o opravách a poškození vozidla, servisní kniha, protokol o technické prohlídce

|                                                                         |                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dle technického průkazu:                                                | tento nebyl k dispozici                                                                                                                                  |
| Dle předložených dokladů:                                               | nejsou                                                                                                                                                   |
| Dle sdělení vlastníka vozidla, případně jiné osoby:                     | bez informací                                                                                                                                            |
| Vozidlo dříve havarováno:                                               | dle prohlídky, respektive dle měření tloušťky laku kabiny oprava jejího pravého boku                                                                     |
| Servisní kniha vozidla:                                                 | zjevně již není                                                                                                                                          |
| Protokol o pravidelné technické prohlídce vozidla (tzv. zápis z „STK“): | dle <a href="http://www.kontrolatachometru.cz">www.kontrolatachometru.cz</a> , poslední prohlídka dne 24.7. 2024, 3 lehké závady, přehled závad viz níže |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Detail prohlídky CZ-3720-24-07-1596 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Datum prohlídky                     | 24.07.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Prohlídka                           | STK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Druh prohlídky                      | Pravidelná                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Stav km                             | 223 506                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Poznámka                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Číslo TP (dokladu)                  | UBF785561                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kategorie vozidla                   | N1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Druh vozidla                        | NÁKLADNÍ AUTOMOBIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tovární značka                      | PEUGEOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Obch. označení (typ)                | BOXER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Datum první registrace              | 07.05.2008                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Typ motoru                          | 4HU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Druh technické způsobilosti         | způsobilé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Seznam závad                        | 2.1.1.5.1 Nelétnost převodky řízení.<br>4.1.1.2.1 Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.<br>5.3.4.2.1 Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva. |

**3.3.3 Pneumatiky na vozidle**

| Pneumatiky:                        | LP                               | PP                               | LZ                               | PZ                               | R    |
|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| Rozměr pneumatik:                  | 225/70–R 15C<br>112/110 PR       | 225/70–R 15C<br>112/110 PR       | 225/70–R 15C                     | 225/70–R 15C                     | není |
| Druh pneumatik:                    | zimní<br>výroba rok 2023         | zimní<br>výroba rok 2023         | zimní<br>výroba rok 2022         | zimní<br>výroba rok 2022         | –    |
| Typ pneumatiky                     | Tubeless                         |                                  |                                  |                                  |      |
| Značka pneumatik:                  | Matador Nordic Van               | Matador Nordic Van               | Linklong Winter Van              | Linklong Winter Van              | –    |
| Hloubka hlavních dezénových drážek | cca 5 až 6mm<br>běžné opotřebení | cca 5 až 6mm<br>běžné opotřebení | cca 5 až 6mm<br>běžné opotřebení | cca 5 až 6mm<br>běžné opotřebení | –    |

**3.3.4 Výbava vozidla**

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Řádná výbava     | v době ohledání tato ve vozidle |
| Mimořádná výbava | spojovací zařízení A50 – X      |

Pozn. Vozidlo z prvovýroby v provedení Standard (viz data Cebia)

**3.3.5 Technický stav jednotlivých hlavních skupin, popis****a – motor, spojka:**

Motor vizuálně kompletní, jeví se jednoznačně uložen k podvozku. Na povrchu běžné provozní znečištění, prosak oleje pod víkem ventilů. Spodní část motoru bez zjevného úniku oleje. Hliníkové díly na povrchu oxidace. Pryžové prvky vyhovující. Palivová soustava jeví se těsná. Výfukové potrubí tlumič výfuku, vnější plášť koroze v místě úchyty.

Kontrola stavu oleje, dle měrky olej nezaznamenán. Chladicí okruh v expanzní nádrži jen zcela minimální množství kapaliny (obrazně na dně).

Dle sdělení vada turbodmychadla, kdy v sacím potrubí a intercooleru olej. Provedeno „protočení“ motoru přes startér, kdy nebyl zaznamenán nestandardní hluk ve formě např. klepání, vibrace.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují horší ve vztahu k základní amortizaci, srážka – 30% ve vztahu k vadě motoru.*

**b – převodovka**

Převodovka manuální 6ti stupňová. Vizuální prohlídkou tato jeví se jednoznačně uchycena k motoru, respektive do rámu. Obal převodovky na povrchu s oxidací, zjevný únik oleje nezjištěn. Jeví se větší vůle na řadicí páce. Předpoklad, že převodovka funkční.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují úměrný ve vztahu k základní amortizaci.*

**c – zadní náprava**

Zadní náprava hnaná. Nápravnice bez vizuálního poškození, na povrchu plošná koroze, náboj kola plošná koroze, Pérování podélnými listovými pery, na povrchu plošná koroze, jednoznačné uchycení k rámu, respektive k nápravnici. Tlumiče pérování nezjištěn únik oleje. Kotoučové brzdy vizuálně kompletní, kotouče brzd vyhovující, minimální opotřebení, brzdové destičky vyhovující, provedena zjevně jejich výměna za nové. Třmeny brzd na povrchu silná plošná koroze. Nezjištěno nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují úměrný ve vztahu k základní amortizaci.*

**d – přední náprava včetně řízení**

Přední náprava hnací. Prvky nápravy s běžným provozním opotřebením. Teleskopické vzpěry pérování bez zjevného úniku oleje. Vinuté pružiny vyhovující, spodní příčná ramena vyhovující. Kotoučové brzdy kompletní, kotouče brzd vyhovující, minimální opotřebení, brzdové destičky vyhovující, zjevně s krátkým provozem. Třmen brzdy na povrchu silná plošná koroze. Mechanismus řízení zřejmě vyhovující. Nezjištěno nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují úměrný ve vztahu k základní amortizaci.*

**e – karoserie (skelet kabiny, vnější panely)**

Lak karoserie bílý, nevzhledný vzhledem k odlupování se vrchního krycího laku. Měřením tloušťky laku zjištěno, že toliko větší tloušťka laku na pravých předních dveřích a sloupku „B“, jinak tloušťka laku vykazuje standard prvolakování.

Vnější panely – Tyto přiměřeně k sobě líčují jejich výraznější poškození (deformace) nezjištěna. Výrazný projev koroze vizuálně není zjevný, toliko jen na lemu kol.

Skelet kabiny – Podlahový rošt není zjevná výraznější koroze.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují horší ve vztahu k základní amortizaci, srážka – 20%.*

**f – rám**

Bez zjištěného poškození (deformací), povrchový nástřik plní si svoji ochrannou funkci. Plošná koroze jen zcela ojediněle. Příslušenství, tj. boční zábrany, zadní nárazník, běžné provozní opotřebení, pravý zadní blatník část platu ulomena.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují úměrný ve vztahu k základní amortizaci.*

**g – výbava kabiny**

Vnější příslušenství – Zasklení vyhovující, okna původní, mimo čelního skla zde dle „kódu“ výměna. Přední nárazník plast vyhovující, jen drobná provozní poškození, rýhy. Přední světlomety vyhovující, krycí „sklo“ polykarbonát časové opotřebení. Přední maska plast vyhovující. Vnější zrcátka vyhovující. Pryžové prvky Pirelli dveří poškozeny, provozně opotřebený. Zbývající příslušenství běžné provozní opotřebení s drobnými nedostatky.

Vnitřní příslušenství – Celkově vnitřní prostor nevzhledný, silně znečištěn, s prvky poškození. Čalounění sedadla řidiče a spolujezdců vpředu, jako i zadní sedadla čalounění výrazné

znečištění, respektive čalounění místně roztrženo či propáleno zřejmě cigaretami. Podlahový koberec pryž, silně znečištěn. Panel stropu znečištěn. Plasty dveří nevzhledné, chybějící díly u zadních dveří. Palubní deska a panel přístrojů jeví se kompletní, vykazující zvýšené provozní opotřebení, spodní středový panel schránka nelícuje.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují horší ve vztahu k základní amortizaci, srážka – 30%.*

## h – nástavba – valník

Podlahový rošt jevící se jednoznačně uchycen k rámu, koroze minimální. Bočnice, přední a zadní čelo hliníkové, běžné opotřebení jen drobné deformace. Tzv. kování jevící se vyhovující. Podlaha valníku vodovzdorná překližka, jevící se její větší provozní opotřebení.

*Technický stav hlavní skupiny stanovují horší ve vztahu k základní amortizaci, srážka – 10%.*

### 3.3.6 Jízdní zkouška

Jízdní zkouška provedena dne: neprovedena, vozidlo nepojízdné, vada motoru.

Doplnění: Akumulátor ve vozidle se sníženou kapacitou, start motoru, toliko jeho „protočení“ provedeno pomocí boosteru.

### 3.4 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Základní údaje o tržních informacích, ze kterých znalec vycházel pro ocenění – viz Příloha 1.

## 4 POSUDEK

## 4.1 Způsob ocenění

Obvyklou cenu oceňovaného vozidla, tak jak tato je uvedena (možno říci definována) v § 2 odst. (1) a (2) zákona č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku ve znění pozdějších předpisů, nebylo možno stanovit, kdy nebylo v možnostech znalce (zpracovatele posudku) zajistit sjednané ceny nejméně od 3 obdobných vozidel, které se prodaly a tyto porovnat. Pozn. Znalcem nebylo docíleno doložení sjednaných cen obdobných prodaných vozidel, viz návaznost na § 1 odst. (4) vyhl. č. 441/2013 Sb. tzv. Oceňovací vyhlášky.

Z důvodů absence možnosti stanovení obvyklé ceny je provedeno ocenění tzv. **hodnotou tržní** dle § 2 odst. 4 již zmiňovaného zákona č. 151/1997 Sb., respektive dle § 1b již zmíněné Oceňovací vyhlášky.

**Výklad pojmů – Hodnota tržní** – *Pro účely výše citovaného zákona se jí rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služby směněny ke dni ocenění ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely*

tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Dle tzv. „Oceňovací vyhlášky“ se při určení hodnoty tržní předmětu ocenění přihlíží k možnosti jeho nejvyššího a nejlepšího využití, které je ke dni ocenění možné, fyzicky dosažitelné, právně přípustné a ekonomicky proveditelné.

## 4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

Ocenění stanovením hodnoty tržní předmětného vozidla je provedeno s využitím metodiky znaleckého standardu číslo I/ 2022 „Oceňování silničních a zvláštního vozidel“.

### 4.2.1 Výpočet základní amortizace vozidla (ZA)

Vozidlo zařazuje do obchodní třídy E–MPV

Doba provozu: DP = 17 rok provozu ZAD = 90,0%  
Zdůvodnění: dle první registraci vozidla, tj. 7.5. 2008 ke dni 29.10. 2025

Počet ujetých km celkem: PKM = 227 823 ZAP = 67,0%  
Zdůvodnění: dle záznamu počítadla km  
Srážka v [%] za každých ujetých 1.000 km:

|         |              |                  |
|---------|--------------|------------------|
| prvních | 40 000 km –  | 0,50%, tj. 20,0% |
| dalších | 187 823 km – | 0,25%, tj. 47,0% |

Celková srážka za ujeté km: 67,0

Aritmetický průměr: 
$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2} = \frac{90,0 + 67,0}{2} = 78,5$$

$$\underline{ZA = 78,5\% \Rightarrow ZU_{\text{teor.}} = 21,5\%}$$

### 4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla ZURV [%]

| Hlavní skupina                  | (a)<br>VU <sub>s</sub><br>[%] | (b)<br>ZA <sub>s</sub><br>[%] | (c)<br>PS <sub>s</sub><br>[±%] | (d)<br>ZU <sub>s</sub><br>[%] | (e)<br>PD <sub>s</sub><br>[%] | (f)<br>PZU <sub>s</sub><br>[%] |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Motor, spojka                   | 100,0                         | 78,5                          | –30,0                          | 15,1                          | 23,0                          | 3,5                            |
| Převodovka                      | 100,0                         | 78,5                          | –                              | 21,5                          | 6,0                           | 1,3                            |
| Zadní náprava                   | 100,0                         | 78,5                          | –                              | 21,5                          | 4,0                           | 0,9                            |
| Přední náprava<br>včetně řízení | 100,0                         | 78,5                          | –                              | 21,5                          | 8,0                           | 1,7                            |
| Karoserie (kabina)              | 100,0                         | 78,5                          | –20,0                          | 17,2                          | 19,0                          | 3,3                            |

|                                                                   |       |      |       |      |      |             |
|-------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|------|------|-------------|
| Rám                                                               | 100,0 | 78,5 | –     | 21,5 | 5,0  | 1,1         |
| Výbava karoserie (kabiny)                                         | 100,0 | 78,5 | –30,0 | 15,1 | 23,0 | 3,5         |
| Nástavba, valník                                                  | 100,0 | 78,5 | –10,0 | 19,4 | 12,0 | 2,3         |
| <b>Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZU<sub>RV</sub> [%]</b> |       |      |       |      |      | <b>17,6</b> |

kde: VU<sub>S</sub> [%]... Výchozí užitnost hlavní skupiny  
 ZA<sub>S</sub> [%]... Základní amortizace hlavní skupiny  
 PS<sub>S</sub> [±%]... Přirážky, respektive sračky  
 ZU<sub>S</sub> [%]... Zbytková užitnost hlavní skupiny  
 PD<sub>S</sub> [%]... Poměrný díl hlavní skupiny  
 PZU<sub>S</sub> [%]... Poměrná zbytková užitnost hlavní skupiny

#### 4.2.3 Hodnota výchozí vozidla (HN<sub>V</sub>)

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tovární značka a typ, rok výroby:                   | Peugeot Boxer 250 D, rok výroby 2008                                                                                                                                                                                                                                     |
| vozidlo jako továrně nové na trhu:                  | Ano, ale jako výrazný facelift (tj. další generace)                                                                                                                                                                                                                      |
| Podklady pro stanovení výchozí hodnoty:             | Hodnota výchozí je stanovena jako cena srovnatelná. Srovnatelným továrně novým vozidlem bylo vybráno vozidlo Peugeot Boxer dvoukabina, valník. Dle analýzy nabídkových cen (zejména na sauto.cz) by bylo možno brát průměrnou prodejní cenu přibližně 730.000Kč bez DPH. |
| Stanovení koeficientu technické úrovně, zdůvodnění: | KTU=0,90. Technická úroveň oceňovaného vozidla oproti technické úrovni továrně nového srovnatelného je nižší, zejména ve vztahu k nižšímu výkonu motoru, a i rozsahu výbavy. Pak výchozí cena oceňovaného vozidla je brána 657.000,-Kč bez DPH.                          |
| <b>Hodnota výchozí vozidla HN<sub>V</sub>:</b>      | <b>657.000,-Kč bez DPH</b>                                                                                                                                                                                                                                               |

#### 4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže (HN<sub>PP</sub>)

|                                                           |                                                       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Typ a rozměr pneumatik prvomontáže:                       | 225/70 – R 15 C Continental, Michelin, GoodYear apod. |
| Cena pneumatik prvomontáže:                               | dle ceníku pneu – 2.806,-Kč bez DPH                   |
| Celková cena pneumatik prvomontáže HN <sub>PP</sub> /Kč/: | 5 * 2.806 = <b>14.030,-Kč bez DPH</b>                 |

**4.2.5 Hodnota časová pneumatik na vozidle ( $H\check{C}_{PV}$ )**

|                                                |                          |         |         |         |   |
|------------------------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---|
| Pneumatiky:                                    | LP                       | PP      | LZ      | PZ      | R |
| Hodnota výchozí pneu $HN_{PV}$ (Kč):           | 2.140,-                  | 2.140,- | 1.940,- | 1.940,- | – |
| Zbytková užitnost $ZU_{PV}$ (%)                | 60                       | 60      | 60      | 60      | – |
| Časová cena Kč                                 | 1.284,-                  | 1.284,- | 1.164,- | 1.164,- | – |
| Celková cena pneu na vozidle $H\check{C}_{PV}$ | <b>4.896,-Kč bez DPH</b> |         |         |         |   |

Pozn. Ceny pneu viz nabídky z veřejně dostupných zdrojů, zejména [www.nejlevnejsipneu.cz](http://www.nejlevnejsipneu.cz).  
Při určení zbytkové užitnosti je bráno v potaz i stáří pneumatiky.

**4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy ( $H\check{C}_{PMV}$ )**

| Druh, typ                                                                       | Ks (ks) | Hodnota výchozí $HN_{MV}$ (Kč) | Doba provozu $DP_{MV}$ (roky) | Stav při prohlídce $PS_{MV}$ (%) | Zbytková užitnost $ZU_{MV}$ (%) | Hodnota časová $H\check{C}_{MV}$ (Kč) |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Tažné zařízení                                                                  | –       | 7.000,-                        | –                             | –                                | 40,0                            | 2.800,-                               |
| <b>Hodnota časová mimořádné výbavy celkem <math>H\check{C}_{VM}</math> (Kč)</b> |         |                                |                               |                                  |                                 |                                       |
| <b>2.800,-Kč bez DPH</b>                                                        |         |                                |                               |                                  |                                 |                                       |

**4.2.7 Hodnota časová vozidla ( $H\check{C}_V$ )**

|                                                                          |                                                           |           |                |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|----------------|
| Hodnota výchozí vozidla                                                  | $HN_V$                                                    | Kč        | 657.000        |
| Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže                                    | $HN_{PP}$                                                 | Kč        | 14.030         |
| Hodnota výchozí redukovaného vozidla                                     | $HN_{RV}$                                                 | Kč        | 642.970        |
| Zbytková životnost redukovaného vozidla                                  | $Z\check{Z}_{RV}$                                         | %         | 17,6           |
| Hodnota časová redukovaná vozidla                                        | $H\check{C}_{RV} = \frac{HN_{RV} * Z\check{Z}_{RV}}{100}$ | Kč        | 113.163        |
| Hodnota časová pneumatik vozidla                                         | $H\check{C}_{PV}$                                         | Kč        | 4.896          |
| Hodnota časová mimořádné výbavy                                          | $H\check{C}_{MV}$                                         | Kč        | 2.800          |
| Hodnota časová vozidla                                                   | $H\check{C}_V$                                            | Kč        | 120.859        |
| <b>Hodnota časová <math>H\check{C}_V</math> po zaokrouhlení bez DPH:</b> |                                                           | <b>Kč</b> | <b>120.900</b> |

**4.2.8 Hodnota tržní vozidla ( $HT_V$ )**

|                                                                   |                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Stanovený koeficient prodejnosti vozidla KP:                      | 0,70              |
| Zdůvodnění volby koeficientu prodejnosti:                         | viz Příloha 1     |
| Hodnota tržní vozidla $HT_V = H\check{C}_V * KP = 120.900 * 0,70$ | 84.630-Kč         |
| <b>Hodnota tržní vozidla bez DPH po zaokrouhlení:</b>             | <b>85.000,-Kč</b> |

## **5 ODŮVODNĚNÍ**

- Na základě provedené kontroly postupu bylo možno konstatovat že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné (úplné) podklady pro ocenění (viz kapitola 2 posudku).
- Rozhodující informace pro ocenění znalec zjistil z provedené prohlídky vozidla, dále z doložené dokumentace k vozidlu, tj. z osvědčení o registraci vozidla, ze zjištění stupně výbavy vozidla z prvovýroby, ze záznamu dat stran technických údajů dle [www.dataovozidlech.cz](http://www.dataovozidlech.cz), dále ve vztahu k technické prohlídce vozidla na „STK“ a dále dle podkladů společnosti Cebia.
- Vozidlo ke dni stanovení hodnoty tržní s platným osvědčením o technické prohlídce, dle které je toto hypoteticky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích (platnost do 24.7. 2026).
- Vozidlo v době prohlídky nepojízdné, vada motoru. Vozidlo dlouhodobě odstaveno a to cca 11 měsíců. Dle pana Soukupa, servis Venamo, který realizoval odtah nepojízdného vozidla a diagnostikoval závadu motoru byla zjištěna vada mj. na tzv. EGR ventilu a vada turbodmychadla (zapsáno je „rozpadlé turbo“, viz vystavený protokol o opravě ze dne 11.12. 2024).
- Znalcem byl stanoven „hrubý“ odhad nákladů na opravu celkem cca 40.000 až 50.000,- Kč. Pozn. započtena byla i celková kontrola motoru, důvod nesprávné (minimální) množství oleje v motoru a chladicí kapaliny. Dále je nutná kontrola vozidla jako celku, zejména brzd, a to z důvodů dlouhodobého odstavení.
- Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. I/2022 byl ověřován skutečný stav vozidla, kdy tento je popsán v kapitole 3.3.5 a dále dle provedené zkušební jízdy, viz kapitola 3.3.6.
- Dlužno uvést, že ocenění nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou zjistit.
- Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění znalec vycházel z údajů uvedených v kapitole 3.4 posudku, respektive dat uvedených v Příloze 1.
- Nutno doplnit, že pro ocenění nebyly zjištěny na trhu dostatečné transakce o prodeji typově shodného vozidla. Bylo nutno tedy využít širších cenových informací (míněno je tím rešerší nabídek na „internetu“, facebooku a dotazu znalce ve vybraných autobazarech).

|  |
|--|
|  |
|--|

## **6 ZÁVĚR**

Na základě provedeného výběru dat, z nich získaných informací, jejich zpracování a vyhodnocení, respektive využitím širších cenových informací odhaduji **hodnotu tržní** ojetého motorového vozidla, valníkové nákladního automobilu kategorie N1, tovární značky a typu:

### **Peugeot Boxer 250 D**

(dvoukabina, valník, motor vznětový výkon 88kW, převodovka 6ti stupňová manuální)

**VIN: WV3YCBMGC11431509, rok výroby: 2008, registrační značky: 7Z3 0461**

s pravděpodobným počtem ujetých **km cca 227 800**

**s vadou motoru**

ke dni **29. října 2025**, tj. ke dni prohlídky vozidla znalcem

ve výši:

**85.000,-Kč bez DPH**

slovy: *osmdesátpět tisíc korun českých bez daně z přidané hodnoty*

tj.

Hodnota tržní bez DPH: 85.000,-Kč

DPH 21%: 17.850,-Kč

Hodnota tržní včetně DPH: 102.850,-Kč

## Příloha 1

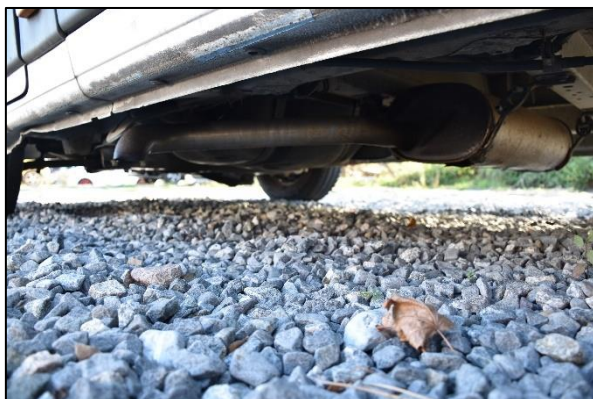
1. Odvození dle „Obecné, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel, redakční a znalecké kancelář Galáš“, termín sledování 04÷06/2025. Zde není vedena statistika roku výroby 2008, zde od roku výroby 2010. Pro doplnění data pro srovnatelné vozidlo rok výroby 2010 – výchozí cena 805.000,-Kč vč. DPH (bez DPH cca 665.000,-Kč) počet realizovaných prodejů 6, ujeté km průměr 237 000, cena časová 108.700 včetně DPH (bez DPH cca 89.900,-Kč) koeficient prodejnosti  $KP=0,68$ , prodejní cena 74.400,-Kč včetně DPH (bez DPH 61.500,-Kč).
2. Dle CEBIACAT.GT stanovena byla obvyklá cena 87.000,-Kč bez DPH. Pozn. zde s provedenou srážkou ve vztahu k nákladům na uvedení vozidla do bezvadného provozuschopného stavu.
3. Internetová nabídka sauto.cz, tipcars.cz, bazos.cz, sbazar.cz a další, dále pak „facebook“.
4. Dle dotazu v autobazarech v regionu – Dotaz v autobazar Autocar Tichý, s.r.o. Napajedla, Autobazar–Autocar Anvy Biskupice, Autobazar Spytihněv

## Příloha 2

Fotodokumentace oceňovaného vozidla pořízená při jeho prohlídce dne 29.10. 2025









*Snímek 1 až 13 (další foto v archivu znalce)*

Při zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Odměnu za vypracování znaleckého posudku a náhradu hotových výdajů účtuji dle faktury číslo: 24/2797/25.

Odměna za výkon znalecké činnosti se neřídí smlouvou se zadavatelem. Tato byla zpracována dle zákona č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech a dle vyhlášky č. 504/2020 Sb. o znalečném, ve znění vyhlášky č. 370/2022 Sb.

## **8 ZNALECKÁ DOLOŽKA**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně ze dne 9. 7. 1987, č. j. Spr. 3517/87, rozšířené dne 7.12. 2016, č. j. Sprv. 1621/2015 pro základní obor:

***doprava – městská – silniční, technické posudky o příčinách dopravních nehod,***

***ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, historických vozidel a dále věci movitých – spotřební elektronika, výpočetní a kancelářská technika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, stroje a zařízení, zemědělská a manipulační technika***

***strojírenství všeobecné – autoopravárenství, technický stav motorových vozidel.***

Znalecký posudek je v evidenci posudků Ministerstva spravedlnosti ČR zapsán pod pořadovým číslem 085 238/2025, v interní evidenci znalce pak pod pořadovým číslem 2797/25/25.

*Otisk kulaté pečeti:*

*V Boršicích dne 19. listopadu 2025*

*podpis znalce*