

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0439990956
Datum aktivace kuponu:	17. 11. 2025 10:52:06
Platnost do:	17. 12. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

VF3YCBMGC11431509

Tovární značka
PEUGEOT**Druh vozidla**
užitkový**Objem**
2198 ccm**Model**
BOXER**Palivo**
nafta**Datum výroby**
26. 03. 2008**Typ karoserie**
valník**Výkon**
88 kW**Datum 1. registrace**
07. 05. 2008

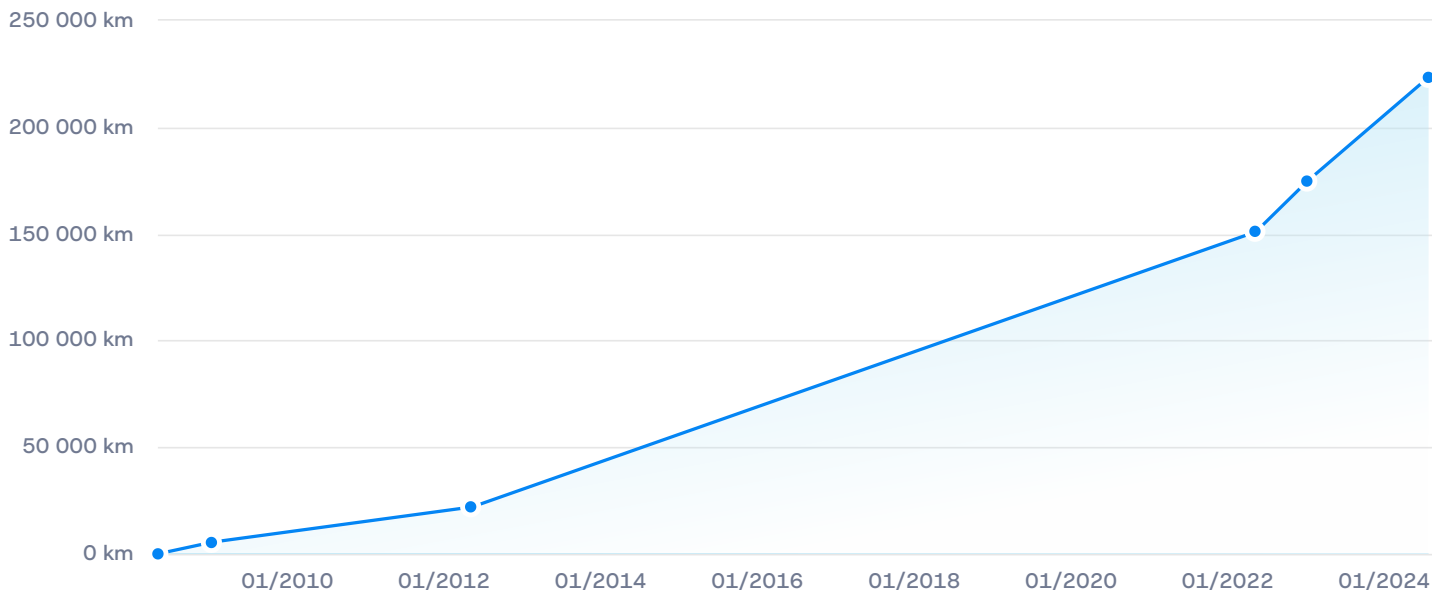
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2008	03/2008	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 26. 03. 2008 Barva vozidla: Lak bílý banquise – kód EWP Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici			
	05/2008			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla: 07. 05. 2008 Doba od výroby po 1. registraci: 1 měsíc			
2009	01/2009	5 500 km	 Nizozemsko	Záznam tachometru
2012	05/2012	22 000 km	 Nizozemsko	Záznam tachometru
2022	05/2022	151 000 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 11. 05. 2022 Číslo protokolu: CZ-470533-22-05-0092			
	05/2022	151 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Před registrací Datum kontroly: 12. 05. 2022 Číslo protokolu: CZ-3713-22-05-1355			
	05/2022		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 18. 05. 2022 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 07. 05. 2008 Přihlášeno jako: Ojeté Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ			
	05/2022		 Česko	Vystavení technického průkazu

2023

01/2023

175 000 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

09. 01. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3720-23-01-0448

2024

07/2024

223 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

24. 07. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3720-24-07-1596

07/2024

223 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

24. 07. 2024

Číslo protokolu:

CZ-470631-24-07-0333

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 17. 11. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 17. 11. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	17. 11. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE

CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Kontrola exekucí

Při nákupu ojetiny je třeba prověřit nejen vozidlo, ale i jeho majitele. Pokud byste koupili vozidlo od osoby v exekuci, s velkou pravděpodobností by vám bylo **zabaveno exekutorem**. V České republice se bohužel jedná o velmi častý podvod.

Kontrolou exekucí předchozích majitelů v **Centrální evidenci exekucí** lze riziko výrazně snížit. Provéřít lze jakoukoliv fyzickou i právnickou osobu.

Výpis exekucí získáte snadno online na webu exekuce.cebia.cz.

9. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Značka	Peugeot
--------	---------

Druh vozidla	Užitkové vozidlo
Název modelu	Boxer 3
Datum výroby	26.03.2008
Datum počátku záruky	07.05.2008
Kód barvy	EWP
Barva	Lak bílý banquise
Typ laku	LAK MATNÝ
Vnitřní vybavení	LÁTKA TRANSCODAGE + EFKA "VM"
Kód vnitřního vybavení	VM
Barva čalounění	"FZ"
Kód motoru	TURBO DIESEL PUMA 22DT 120 K
Objem(l)	2,20
Výkon(kW)	88
Počet válců	4
Sériové číslo motoru	10 TRJ2 0210733
Kód převodovky	BVM6 MLGUC14
Převodovka	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA 6
Počet převodových stupňů	6
Řazení	MAN
Apv	11461
Úroveň výbavy	STANDARD
Karosérie	PODVOZEK S DVOJITOU KABINOU DLOUHÝ TYP 16
Emblém	Boxer 3
Prodejní typ	2PU96XHDG604GA60
Země	Nizozemsko
Iso název země	Nizozemsko
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla

AIRBAG ŘIDIČE	NAFUKOVACÍ VAK NA STRANĚ ŘIDIČE
AIRBAG SPOLUJEZDCE	BEZ NAFUKOVACÍHO VAKU SPOLUJEZDCE
AKUMULÁTOR (ZAPOJENÍ)	LEPŠÍ AKUMULÁTOR
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR TŘÍDY 15
ANTÉNA	ANTÉNA STŘECHY DLOUHÁ
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	BEZ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVY
BOČNÍ DVEŘE LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ >BOČNÍCH POSUVNÝCH DVEŘÍ
BOČNÍ OKNO – TŘETÍ ŘADA	BEZ BOČ SKLA RANG 3
BOČNÍ OKNO (POUZE UŽITKOVÁ VOZIDLA)	BEZ BOČNÍHO SKLA
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	BOČNÍ OCHR LIŠTY Odst kos

BRZDOVÝ ASISTENT	S BRZDOVÝM ASISTENTEM
ČASOVAČ	BEZ TACHOGRAFU
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	MONTÁŽ DÁLKOVÉHO OVL
DETEKCE PŘEKÁŽKY	BEZ DETEKTORU PŘEKÁŽEK
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	VNĚJ ZRC SKLOPNÉ MANUÁLNÍ
DRŽÁK NÁHRADNÍHO KOLA	STAND DRŽÁK NÁHRADNÍHO KOLA
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	BEZ SYSTÉMU ESP
EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA (HOMOLOGACE)	EMISNÍ PŘEDPIS L5 (HOMOLOGACE)
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	BEZ PRACHOVÉHO FILTRU
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	BEZ KLIMATIZACE
JÍZDA	ŠŤASTNOU CESTU
KABINA	PRODLOUŽENÁ KABINA
KOLO (TYP)	MONTÁŽ PLECH RÁFKU
KONCOVKA VÝFUKU	LEVÁ STRANA
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	PLOŠINA
LAPAČ NEČISTOT (ZÁSTĚRKA)	SE ZADNÍM PODBĚHEM
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	PROVEDENÍ S PŘEDNÍ LOKETNÍ OPĚRKOU U ŘIDIČE
MOTOR	TURBO DIESEL PUMA 22DT 120 K
MOTOR (TYP)	MOTOR FORD
NÁRAZNÍK	PŘEDNÍ NÁRAZNÍK STANDARDNÍ NEUTRÁLNÍ
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	SEŘÍZENÍ LOMBAIRE ŘIDIČE
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	OPĚRADLO SPOLUJEZDCE NESKLOPITELNÉ
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ ZVEDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	BEZ NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU
NOSIČ ZAVAZADEL	MONTÁŽ DVEŘÍ ŽEBŘÍKU
ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA	BEZ PŘIHRÁDKY
ODPOJOVAČ OBVODU	BEZ ODPOJOVAČE AKUMULÁTORU
ODPRUŽENÍ (TYP USPOŘÁDÁNÍ)	KOVOVÉ PRUŽINY ODPRUŽENÍ
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	ZESÍL ZADNÍ PÉROVÁNÍ DVOJLIST
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE	BEZ ŽHAVENÍ OKRUHU
OCHRANA PŘEDNÍHO MÍSTA	BEZ OCHRANY PŘED MÍST
OKNO (TYP)	ČEL SKLO VRSTVENÉ + BOČ A ZAD SKLA TVRZENÁ
OKNO (VZHLED)	ODSTÍN
OTEVÍRÁNÍ POHYBLIVÉHO PANELU	BEZ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA	DÁLKOVÉ OVL AUTORÁDIA
OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ	BEZ OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDADLA ŘIDIČE
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	RUČNÍ OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	ZDVIH ZAŘ ŘID SEŘÍZENÍ PŘED+ZAD
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	ZAMYKÁNÍ JEDNODUCHÉ + AUTOMATICKÉ

OZDOBNÝ KRYT KOLA (TYP)	OKRASNÝ KRYT KOLA NEVOLITELNÝ ZÁKAZNÍKEM
PAKET SEDADLO SPOLUJEZDCE	SEDADLO SE STŘEDNÍM 3 BODOVÝM PÁSEM
PALIVO	NAFTA KVALITA DA/DE/DE+
PLOŠINA	S DESKOU
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM
PODVOZEK	STANDARDNÍ PODVOZEK
PROTIPROKLIZOVÉ ZAŘÍZENÍ	BEZ PROTISKLUZOVÉHO SYS
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	BEZ PŘED BOČNÍHO NAFUKOVACÍHO VAKU
PŘEDNÍ OPĚRKA HLAVY (STYL)	OPĚRKA HLAVY VPŘEDU S OTVOREM
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA 6
PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	BVM6 MLGUC14
PŘEVODOVÝ POMĚR	CP 13 X 68
PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
PŘÍDAVNÉ CHLAZENÍ	BEZ DOPLŇKOVÉ KLIMATIZACE
PŘÍDAVNÉ SEDADLO	BEZ PŘÍDAVNÉHO SEDÁKU
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE	BEZ PŘÍSTUPU A STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČKU
PŘÍZPŮSOBENÍ PODLE ZEMĚ PRODEJE	BEZ
ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ	RÁDIOPŘIJÍMAČ PŘEHRÁVAČ CD S INTEGR ZOBRAZ
RŮZNÉ DOPLŇKY INTERIÉRU	BEZ DRŽÁKU PŘENOSNÉ NAVIGACE
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE V KM/H
ŘÍZENÍ	POSILOVAČE ŘÍZENÍ S PROMĚNLIVÝM ÚČINKEM
SEDADLO KABINY	SEDADLO SPOLUJEZDCE DVOUMÍSTNÉ
SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO	SIGNALIZAČ SVĚTLO PRO DLOUHÉ VOZIDLO
SOUKOLÍ POHONU RYCHLOMĚRU	CT 18 X 14
STARTÉR	SPOUŠTĚČ TŘÍDY 6
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	PŘED STÍRAČ BEZ SNÍMAČE INT DEŠTĚ
STĚRAČ SVĚTLOMETU	BEZ STÍRAČE SVĚTLOMETU
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STROPNÍ SVÍTLNA	OVL PŘED DVEŘÍ –PŘED STROPNÍHO SVÍTIDLA
STŘECHA	STŘECHA STANDARD
SVĚTLOMET DO MLHY	BEZ SVĚTLOMETŮ DO MLHY
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	BEZ REGULACE RYCHLOSTI
TYP PŘEVODOVKY	MECHANICKÁ PŘEVODOVKA MLGU6
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	LÁTKA TRANSCODAGE + EFKA "VM"
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	BEZ INDIKÁTORU DEFEKTU PNEUMATIK
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ	MALÉ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ 16 Q
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (NA STRANĚ SPOLUJEZDCE)	VNĚJŠÍ ZPĚT ZRCÁTKO U SPOLUJEZDCE S ELEKTR OVLÁD
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (VYHŘÍVANÉ)	VNĚJ ZRC VYHŘÍVANÉ
VÝHLED DOZADU	STANDARDNÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VYHŘÍVACÍ VLOŽKA

NEVYHŘÍVANÉ SED

ZADNÍ OKNO (TYP)

BEZ ZAD OKNA

ZADNÍ POHYBLIVÝ PANEL

BEZ ZAD DVEŘÍ

ZADNÍ SEDADLO

BEZ ZAD SEDÁKU

ZAPALOVAČ CIGARET

PŘEDNÍ ZAPALOVAČ CIGARET

ZÁSUVKA PRO POSLECH RÁDIA

BEZ ZÁSUVKY PŘÍSLUŠENSTVÍ

ZDVIHOVÝ OBJEM

2200 CM3

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

10. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak bílý banquise – kód EWP

Barva při první registraci v CZ

Bílá

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

17. 11. 2025

Značení skel

NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VALNÍKOVÝ
Datum první registrace vozidla	07.05.2008
Datum první registrace vozidla v ČR	18.05.2022
Tovární značka	PEUGEOT
Obchodní označení	BOXER
Kategorie vozidla	N1
Výrobce vozidla	PEUGEOT
Výrobce motoru	PEUGEOT
Typ motoru	4HU
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	88
Při otáčkách (ot/min)	3500
Zdvihový objem (ccm)	2198
Emisní třída	EURO 4
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	155
Maximální hmotnost povolená (kg)	3500
Maximální hmotnost přípustná (kg)	3500

Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	7
Počet míst k sezení	7
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PRVNÍ
Délka celková (mm)	6130
Šířka celková (mm)	2100
Výška celková (mm)	2400
Rozvor (mm)	4035
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1850/1850
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	2000/2000
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2500/2500

Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	6000/6000
Ráfky náprava 1	6.J X 15 ET68
Pneumatiky náprava 1	225/70 R15C (112/110S)
Ráfky náprava 2	6.J X 15 ET68
Pneumatiky náprava 2	225/70 R15C (112/110S)
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	81
Při otáčkách (ot/min)	2625
Hluk za jízdy (db)	74
Emise CO2 (g/km)	0

14. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.

KLIENTSKÝ KUPON

opravňuje k provedení bezpečnostního značení skel
SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS

s 50% slevou

Vozidlo

Značka a typ vozidla:

VIN (číslo karoserie):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pokyny

Tento KLIENTSKÝ KUPON slouží jako doklad pro provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS u Autorizovaných Pracovišť Cebia (dále jen pracoviště) se slevou 50 %.

Pro jeho využití vám doporučujeme následující postup:

- na www.cebia.cz/apc vyhledejte pro vás nejdostupnější pracoviště
- telefonicky dohodněte termín přistavení vozidla k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS
- na pracovišti předložte tento KLIENTSKÝ KUPON společně s technickým průkazem

Objednávka služby

- tento KLIENTSKÝ KUPON byl vydán Cebia, spol. s r.o., v rámci slevy po prověření historie vozidla
- tento KLIENTSKÝ KUPON opravňuje předložiteli k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS vč. registrace do Systému OCIS za následujících finančních podmínek:

850 Kč vč. DPH

cenu hradí klient na pracovišti

Popis bezpečnostního značení skel SBZ OCIS a EUROVIN OCIS

- značení 6 skel vozidla technologií pískování kódu
- kód SBZ OCIS obsahuje 7 unikátních alfanumerických znaků
- kód EUROVIN OCIS obsahuje 17 alfanumerických znaků podle VIN vozidla
- vylepení 2 samolepicích etiket OCIS
- registrace do Systému OCIS
- vystavení OSVĚDČENÍ o registraci údajů o vozidle do Systému OCIS a identifikační karty OCIS
- více informací naleznete na www.cebia.cz/piskovani

.....
datum provedení

.....
razítko a podpis pracoviště