

Mgr. Kateřina Širhalová
insolvenční správce
Hybešova 42
602 00 BRNO

Spisová značka :
IŘ KSBR 37 INS 391/2013



ZNALECKÝ POSUDEK 538 /19

o stanovení ceny ojetého osobního automobilu

CITROEN XSARA PICASSO RZ : 3J2 5373

Posudek vyžádán:	Mgr. Janem Pernicou, asistentem IS
Účel vydání:	Pro potřeby insolvenčního řízení
Posudek vypracoval:	Jiří K o t r b a
Datum vypracování posudku:	19.4.2019
Cena vozidla je stanovena k datu:	19.4.2019
Počet listů	6
Počet vyhotovení:	2x

Znalecký posudek byl vypracován dle Znaleckého standardu č.I./2005
„Oceňování motorových vozidel“

Ú V O D :

0.1. Znalecký úkol : Stanovit cenu ojetého osobního automobilu CITROEN XSARA

0.2. Použité podklady:

- Znalecký standard č.I/2005
- Kopie technického průkazu
- Výchozí ceny vozidel TAX EXPERT

N Á L E Z :

1.1. Identifikace vozidla :

Druh vozidla :	osobní automobil kombi
Značka a typ :	CITROEN XSARA PICASSO
Technický průkaz :	UC 596202
Typ motoru :	NFV
Číslo karoserie:	VF7CHNFVB38863539
Pneu prvomontáže :	185/65 R 15
SPZ :	3J2 5373
Datum prvního uvedení do provozu:	11.5.2001
Držitel vozidla :	Jiří NIKRMAJER 674 01 Výčapy 108
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno, individuální dovoz Itálie
Stav počítáče km :	245 340
Stav km dle zástupce majitele :	nezjištěno
Data na vozidle :	Souhlasí s dokumentací

1.2 Údaje o opravách :

o celou dobu své životnosti v ČR byl automobil používán jako soukromé vozidlo, servisní kniha nedoložena. Lze předpokládat, že pravidelné prohlídky nebyly prováděny v termínech stanovených výrobcem, ostatní opravy pravděpodobně v neznačkových servisech. Žádná ze skupin vozu neprošla žádnou větší opravou, jež by ji zhodnotila. Vozidlo původní registrace v Itálii, přihlášeno v České republice 11.8.2008. Historii nelze dohledat

1.3 Výbava vozidla : Standartní dle vyhlášky a předpisů pro provoz v ČR.

1.4 Mimořádná výbava : rádio CD 500,- Kč

Cena mimořádné výbavy *celkem* : 500,- Kč

1.5. Prohlídka vozidla :

Byla provedena podepsaným znalcem dne 19.4.2019 za přítomnosti družky majitele paní Berešové . Zkušební jízda provedena v délce cca 10 km, vozidlo řídil znalec.

1.6. Technický stav skupin zjištěný prohlídkou :

- | | |
|---|--|
| Motor, spojka | - vůz je osazen zážehovým motorem objemu 1587 ccm
Start studeného motoru dobrý, volnoběh je pravidelný.
Provedenou zkušební jízdou v různém režimu zjištěn výkon odpovídající běžnému standardu tohoto modelu.
Dle vyjádření majitele má motor zvýšenou spotřebu oleje a vyšší kouřivost, ta však znalcem nezaznamenána.
Silný prosak oleje pod vanou motoru či spoje motoru s převodovkou, nelze přesně určit, nutno nejdříve umýt.
Stav chladicí i palivové soustavy v pořádku, bez zjevného úniku jejich provozních kapalin.
Elektrické příslušenství motoru i výfuková soustava jsou plně funkční. |
| Převodovka, rozvodovka | - mechanická pětistupňová převodovka, hlučnost při volnoběhu i zvýšených otáčkách v normě.
Řazení převodových stupňů bez zvýšené hlučnosti a odporu .Zvětšná vůle na řadící páce. |
| Přední náprava a řízení- | vůle v mechanismu řízení celé přední nápravy včetně volantu jsou vymezeny, posilovač pracuje bez závad.
Zavěšení ramen, tlumiče, pružiny, disky a nápravnice – vše odpovídá stáří a proběhu kilometru..
Vozidlo za jízdy na rovné vozovce nemá tendenci táhnutí straně vozovky, geometrie nastavena. |
| Skříň karoserie | - v provedení barvy fialová metalíza, stav laku matný.
K datu prohlídky nelze přesně určit kolikrát byl vůz havarován, lze pouze konstatovat, že Z dveře, střecha , přední kapota a PP dveře mají jiný odstín laku.
Provedené opravy skeletu karoserie byly provedeny velmi neodborně a nekvalitně. |
| Příslušenství a výbava karoserie | -kompletní osvětlení vozu v pořádku, elektronistalace OK.
Čalounění sedadel bez větších poškození ,koberce a potah stropu zašlé. Ulomená klika LP dveří, nejdou otvírat .
Topení a ventilace bez závad, klimatizace nefunkční.
Brzdová soustava včetně brzdy ruční splňuje účinnost
Přístrojová deska a ovladače přístrojů kompletní, svítí však kontrolka airbagu. Chybí zadní stěrač.
Platnost STK a Emisí do 08.2020. |

1.7 Pneumatiky :

K datu ocenění na vozidle namontováno pneu 185/65 R 15 vše zimní provedení, výrobce SAVA, na plechových discích, rezervní kolo nehodnoceno.

Stav jednotlivých pneu k datu prohlídky v % :

Levá přední 10
Levá zadní 20
Pravá přední 10
Pravá zadní 20

Celková technická hodnota pneu : **THP =60 %**

Časová cena pneu k datu prohlídky :

CČPV = 60 % x 1450 = **870,- Kč**

P O S U D E K :

2.1. Výpočet amortizace vozidla :

K datu ocenění v provozu : DP = 19 roků ZAD = 90 %

Počet ujetých km k datu cen.: PKM = 245 000 ZAP = 90 %

Základní amortizace **ZA = 90 %**

2.2. Výpočet technické hodnoty vozidla :

skupina	THSN %	ZA %	THS %	PDS %	PTHS %	tech. stav. %	PTHS %
motor, spojka	100	90	10	20	2,00	-20	1,60
převodovka, rozv.	100	90	10	10	1,00	-10	0,90
přední náprava	100	90	10	11	1,10	-	1,10
zadní náprava	100	90	10	4	0,40	-	0,40
skříň karoserie	100	90	10	25	2,50	-25	1,87
<u>výbava karoser.</u>	<u>100</u>	<u>90</u>	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>3,00</u>	<u>- 20</u>	<u>2,40</u>

Redukovaná technická hodnota THVR

8,27 %

2.3. Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena:	CN =	433 900 ,-Kč
Výchozí cena pneu:	CNPP =	5 200,-Kč
CN - CNPP :	CR =	428 700,-Kč
CR x THVR :		35 453,-Kč
Čas.cena pneu:	CČPV =	870 ,-Kč
Cena mimoř. výbavy:	CČMV =	500, -Kč
Časová cena vozu:	CČV =	36 823,-Kč
Koeficient prodejnosti:	KP =	0,4
Cena obecná :	COB =	14 729 ,-Kč
<u>zaokrouhl.:</u>	<u>COB =</u>	<u>14 700 ,-Kč</u>

Pozn : Koeficient prodejnosti je stanoven s ohledem na aktuální prodejnost daného modelu v regionu, stav vozidla, oblíbenost typu, a způsob předchozího i současného použití. Dále, jedná se o dovoz z EU, a navíc, v současné době, kdy je trh přesycen ojetými vozy, velmi těžko prodejný.

Z Á V Ě R:

Cena ojetého osobního automobilu CITROEN XSARA PICASSO

RZ: 3J2 5373 činí k datu : 19.4.2019

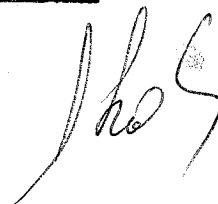
14 700 ,- Kč

ZNALCKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 25. 9. 1992 č.j. Spr. 2911/91 pro základní obor ekonomika pro odvětví ceny a odhady se spec. motorová vozidla. Znalecký úkon je zapsán pod poř. čís. 538/19 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladů čís. 538/19

Otisk kulatého pečete

Podpis znalce:



Jiří Kotrba

U Obůrky 1029

674 01 Třebíč





